

ELMINA – et elektrisk eventyr fra Aurskog i Høland

Siri Aabel

Oslo Mai 2019

Elmina er en elektrisk bil – modell THINK CITY – som var på norske veier fra 2001 til 2019

Eieren var meg Siri, 2 barnsmor med jobb som Green Doctor i Oslo. Miljøbevisst som bare det!

18 år på veien 😊 Samme eier. Jeg fikk så fint nummer på bilen, EL-10555, selv er jeg født i 1955. Jeg fant ut at dette var en dame og hun skulle hete ELMINA. Turkis er en av mine yndlingsfarger.

Så mye GLEDE over å komme seg lettvint hit og dit, kjøre i kollektivfeltet og med så lite forurensing.

Kort sagt: Daglig ekstase over å eie en elektrisk bil. Stolt og glad og helt i tråd med min grønne profil som lege.

Svært sjelden rekkeviddeangst – lærte meg fort hvordan jeg skulle planlegge turene.

2008: Fikk kontakt med en ingeniør Harald Revne som solgte meg Revne system Soft Charger type 10 som skulle sikre batteriene lengre levetid. Mekanikere på verkstedet trodde ikke noe på det. Det jeg leste meg til virket fornuftig og jeg fikk betale månedlige avdrag til Revne totalt 10.000.-

Testet på langtur: til Hvaler i krabbefeltet 30km/t en sommer i 2004 – 9 mil det holdt akkurat frem, vi trillet inn på tunet der vi hadde leid en liten hytte 😊 Veldig fint å kjøre rundt lokalt på Hvaler da!

Vinterbruk: takket være Webasto parafinbrenner kom vi oss fint rundt på vinterstid også, da slo vi av varmeapparatet på det elektriske og koplete på parafinbrenner, deilig varme ved føttene og en følelse av luksus..

Thinken har det største bagasjerom av alle biler! Jeg husker en artikkel fra Elbilforeningens medlemsblad som da het Norstart: det var bilde av Thinken til kronprins Håkon en sort Think City maken til min som han hadde tatt over til Bergen: De hadde sjekket ut hvor mange bergensere det var plass til i bilen totalt.. Prøv å gjett 😊 13 voksne mannfolk hadde de stuert inn som sardiner i en boks. Det bladet tok jeg vare på..

Rekkeviddeangst: En gang i Therese gate oppover mot Ullevålsveien havnet jeg foran trikken med svært lite strøm.. Hjelp.. den er på den nederste rød streken og jeg hadde gasspedalen helt inn... sneglefart. Trikken rakk ikke tute før jeg dreide den over til venstre og kjørte videre i motsatt kjørefelt... så kom trikken imot meg nedover og jeg svingte tilbake til riktig side. Jeg skulle bare klare å komme meg opp til Adamstuen og der var det en bensinstasjon.. kom

igjen da Elmina du klarer dette! 50 meter fra bensinstasjonen var det stopp. Det ble Falken ..Fillern

Lading: i starten kunne jeg lade på utekontakten i huset der jeg bodde, men da jeg flyttet i leilighet i 5 etg måtte jeg gå til innkjøp av skjøteledning som jeg firte ned fra soveromsvindu, der sto Elmina om natten og fikk strøm. Det funket i mange år 😊

2018: stadig svikt i batterikapasitet mange turer til Asker på ELbilmek og tilslutt tips om at det kanskje ville lønne seg og kjøpe en litt nyere elbil med nye batterier... Ja tenkte jeg, nå er det nok din siste reise og det ble det.

Det følte trist men også veldig riktig å få ELMINA parkert for godt. Jeg fikk kontakt med Geir Atle Stormbringer fra Statens Vegmuseum som mer enn gjerne ville ta imot henne. Han skrev til meg i en mail 14.januar 2019: «Som du kanskje vet er Norsk vegmuseum et av de største teknisk industrielle museer i Norge. Vi har hatt nasjonalt ansvar for veghistorien i snart 30 år og vil fra 2019 åpne landets eneste fullverdige kjøretøymuseum. I den forbindelse gikk vi blant annet til innkjøp av hele Think fabrikken i Aurskog (det som var igjen etter konkursen i 2011) der produksjonsutstyr og mer enn 80 kjøretøyer inngår. Think er et unikt industrieventyr i Norsk sammenheng og en historie som må ivaretas. Ditt kjøretøy kommer nå, etter lang og tro tjeneste «hjem».»

Fantastisk! Tenk at Elmina får «leve» videre på museum! jeg måtte nesten knipe en tåre så rørt og glad ble jeg.

Men det var jo bare en bil Siri....

For meg var hun min beste venn som gikk i lang og tro tjeneste!

Takk til Elmina!